

Act	omschrijving	1e halfjaar 2021	2e halfjaar 2021	Totaal 2021	Emissie indicator 2021	Doel emissie indicator 2021	Reductiedoelstelling i.h.k.v. CO2 PL per jaar	Werkelijke reductie i.h.k.v. CO2 PL
		Totaal in tonnen/CO2	Totaal in tonnen/CO2	Totaal in tonnen/CO2	per scope kg CO2 / € 1000,--	per scope kg CO2 / € 1000,--	periode 2018 - 2021 kg CO2 / € 1000,--	periode 2018 - 2021 kg CO2 / € 1000,--
	Scope 1 (totaal)	107,1	119,0	226,2	12,62	17,44	-1,5%	-27,6%
1,10	Gas verbruik locatie Hengelo	3,6	6,0	9,5				
1,20	Diesel en Benzine eigen wagenpark (lease autos)	103,6	113,1	216,7				
	Scope 2 totaal	44,9	27,6	72,5	4,05	2,73	-1,5%	48,4%
2,10	Electriciteitsgebruik	44,3	25,4	69,7				
2,20	Zakelijk km	0,6	2,2	2,8				
	Scope 3 totaal	968,4	692,1	1.660,5	92,64	102,00	-3,5%	-9,2%
3,30	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	768,2	571,2	1.339,4				
3,40	Upstream transport en distributie	182,2	127,8	310,0				
3,50	Productieafval **	14,0	-10,6	3,4				
3,70	Woon-werk verkeer	3,9	3,6	7,6				

**Berekening emissie indicator scope 1, 2 en 3 (kg CO2 per € 1.000 omzet)**

	werkelijk	Doel	
Emissie geheel 2021 PV Infra & Milieu scope 1, 2 en 3 (in tonnen CO2)	1.959,1		ton CO2
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2021	109,3	126,6	
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2020	113,7	129,8	
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2019	124,0	133,1	
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2018	128,4	136,6	
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2017	140,1		
Reductie van indicator	-13,64%	-2,50%	

**Beleid Plegt-Vos Infra en milieu inzake Milieuzorg waaronder de CO2 prestatieladder**

Plegt-Vos Infra & Milieu conformeert haar beleid aan de doelen van Parijs voor wat betreft de CO2 reductie. Concreet betekent dit:

- Reductie van 50 % op 31 december 2030.
- Reductie van 100 % op 31 december 2050.

Het referentie jaar (= startpunt van actief meten) is 2017.

Milieuzorg heeft tot doel de totale belasting van het milieu (meer specifiek de diverse milieucompartmenten: water lucht en bodem) zoveel mogelijk te voorkomen. Dit wordt bereikt door:

- Het zoveel mogelijk toepassen van milieuvriendelijke en duurzame materialen;
- Het zoveel mogelijk beperken van afval door scheiding en door hergebruik van materialen;
- Rekening te houden met het totale energiegebruik op projecten;
- Bewustwording omtrent CO<sub>2</sub> belasting van projecten en de eigen organisatie.

**De vertaling van dit beleid vindt als volgt plaats:**

- Invoering van het project CO2 bewust, CO2 reductie en CO2 compensatie in 2016. Het bewustzijn omtrent de CO2 belasting van projecten en de eigen organisatie wordt vergroot onder de werknemers. Vervolgens kan hiernaar gehandeld worden. Daarnaast is het streven om de CO2 footprint van de eigen organisatie te beheersen.
- Invoering van de CO2 prestatieladder niveau 5 in 2018 - 2019

**CO2 prestaties en kenmerken heel 2021 (Q1, Q2, Q3 en Q4).**

- We hebben het doel voor 2021 gehaald. In scope 1 en 3 zijn de doelen ruimschoots gehaald. In scope 2 is het doel niet gehaald.
- Aantal projecten waarbij gunningsvoordeel is verkregen t.g.v. CO2 prestatieladder: Aantal projecten is 5.
- Daarnaast hebben wij een aantal uitnodigen van de Gemeente Groningen gekregen waarbij de CO2 prestatie op het project voor 30 % meetelde als kwaliteitscriterium in de EMVI.
- We hebben data vastgelegd voor heel 2021. De doelindicator is omzet afhankelijk. PV I&M heeft in 2021 meer omzet gemaakt dan in 2020.
- We hebben 2017 vastgesteld als referentie jaar.
  - \* in scope 1 is het doel gehaald. Dit komt mede door de Corona waardoor er veel minder is gereden.
  - \* in scope 2 zijn de doelen niet gehaald. Dit komt zoals ook vorig jaar is gebleken dat Greenchoice onvoldoende kan aantonen dat de stroom groen is. Dit in tegenstelling tot de verwachtingen vanuit 2017.
  - \* in scope 3 hebben wij het overall doel eveneens gehaald.

**CO2 prestaties en opmerkingen heel 2021**

- \*\* In scope 3 zijn wij in tot november 2021 uitgegaan van verouderde inzichten. Wij maken nu gebruik van een rapportage van Steenhuis (Groningen) en die heeft middels onderzoek aangetoond dat de CO2 emissie per ton puin 14 kg/ton gesloopt puin is i.p.v. de door ons tot voor kort gehanteerde 99,41 kg/ton.
- \*\* Deze correctie leidt tot een negatieve emissie over de 2e helft van 2021. In de navolgende jaren zullen wij de emissie van Steenhuis aanhouden.

**Plegt-Vos Infra & Milieu onderzoekt momenteel i.h.k.v. de CO2 prestatieladder**

- We starten in september 2021 een onderzoek met 2 afstudeerders van Saxion (Enschede) om natuurinclusief te integreren in het bouw en woonrijp maken. CO2 reductie is een onderdeel van dit onderzoek
- We gaan in 2021 of 2022 overleggen of en hoe wij met de electricificatie van het materieel van onze partners kunnen helpen.
- Plegt-Vos realiseert een fabriek voor de productie van woningen. De totale CO2 footprint van de organisatie wordt hiermee aanzienlijk verlaagd.
- Voor 2022 gaan wij in de loop van 2021 nieuwe doelen vast stellen.
- In maart 2022 is een hercertificering van onze prestatieladder voorzien. Hiervoor wordt 2021 het referentie jaar.

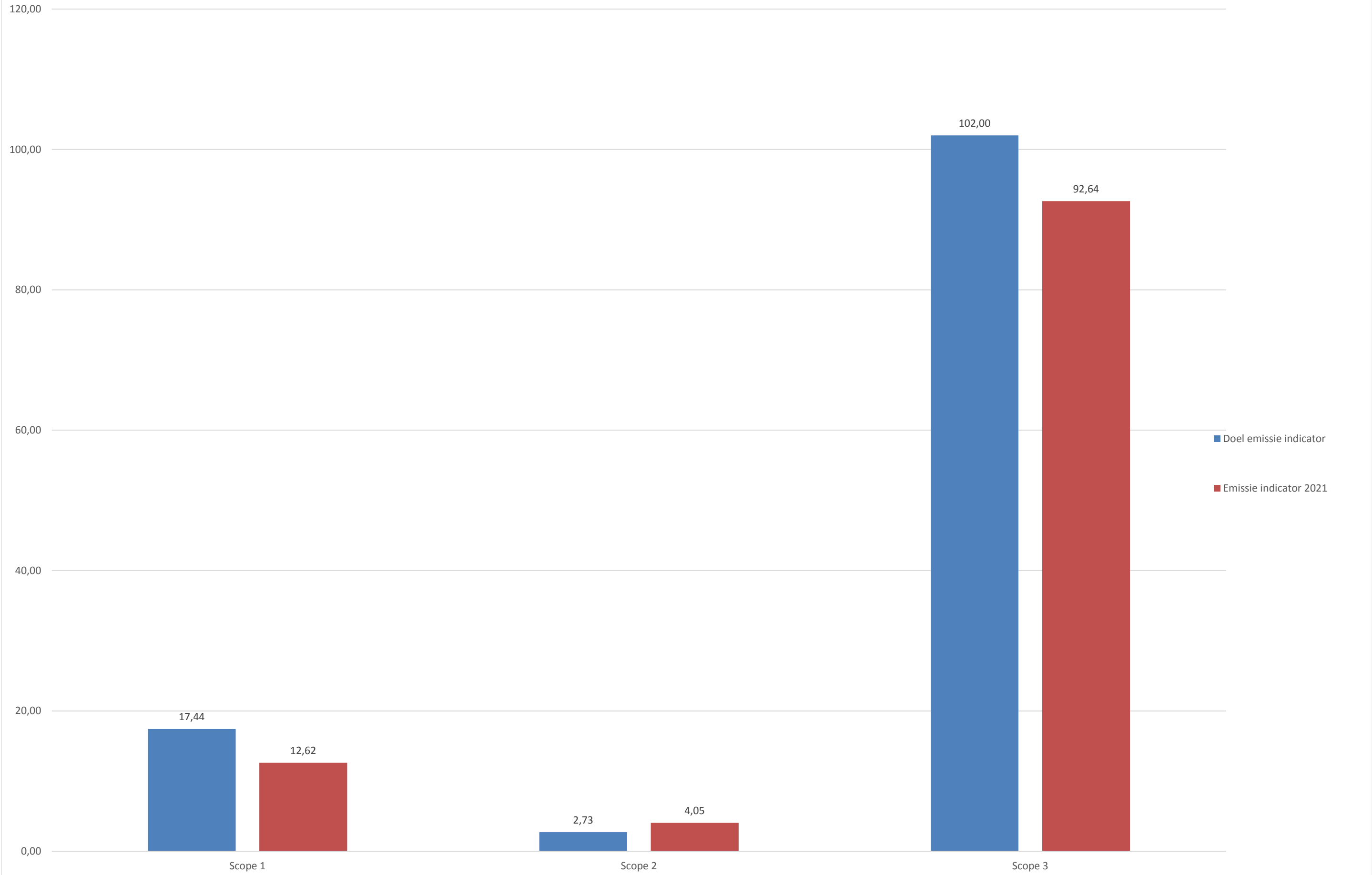
**CO2 reductiebeleid en doel 2021**

Voor 2021 hadden wij dezelfde reductie doelstelling als voor 2020 namelijk: scope 1 en 2: -1,5 %, scope 3: -3,5%. De doelindicator is voor 2021 vastgesteld op: 126,6

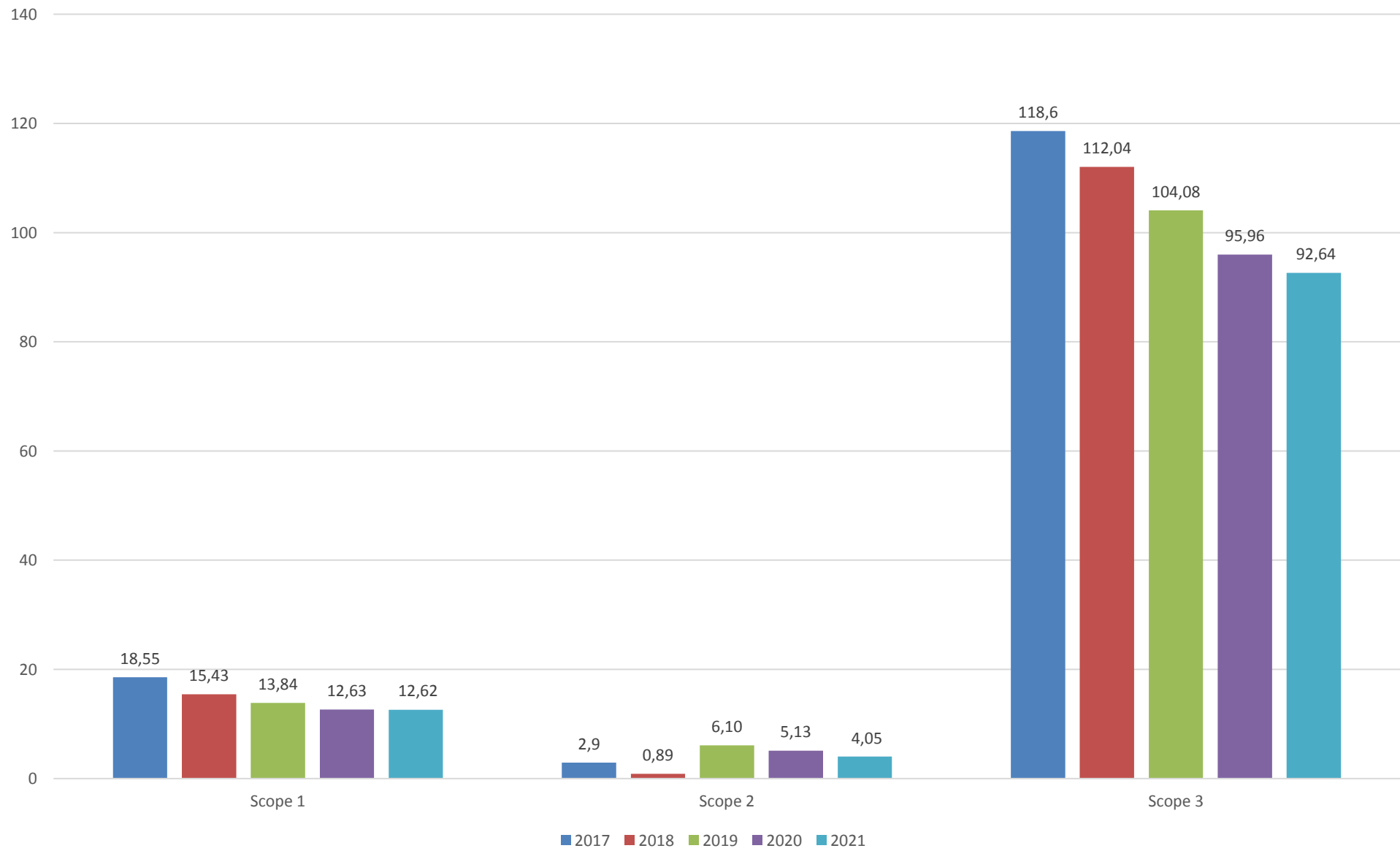
**Toelichting op de Emissies**

In scope 1 zijn de lekverliezen van koude middelen niet meegenomen  
 In de emissie inventarisatie van scope 3 hebben wij de categorieën conform 4.A.1. benoemd. Binnen Infra & Milieu onderkennen wij de categorieën 3, 4, 5 en 7. De overige categorieën zijn voor ons bedrijf (infra) niet van toepassing.  
 In scope 3 hebben wij voor wat betreft de tarieven voor mobiele kranen en 8x8 het gemiddelde genomen van onze ketenpartners.(Blokland, Derks,Geurs, Kramer en Remmink).

### CO2 Prestatieladder reductie emissie indicator



Scope 1, 2 en 3 2017-2021



### Verbruik bus / caddy in L./100km

