

Act	omschrijving	1e halfjaar 2022	2e halfjaar 2022	Totaal 2022	Emissie indicator 2022	Doel emissie indicator 2022	Reductiedoelstelling i.h.k.v. CO2 PL per jaar	Werkelijke reductie i.h.k.v. CO2 PL
		Totaal in tonnen/CO2	Totaal in tonnen/CO2	Totaal in tonnen/CO2	per scope kg CO2 / € 1000,--	per scope kg CO2 / € 1000,--	periode 2018 - 2024 kg CO2 / € 1000,--	periode 2018 - 2024 kg CO2 / € 1000,--
	Scope 1 (totaal)	127,7	119,5	247,2	11,36	17,16	-1,5%	-33,8%
1,10	Gas verbruik locatie Hengelo	5,3	3,7	9,0				
1,20	Eigen wagenpark (lease autos)	122,4	115,8	238,2				
	Scope 2 totaal	0,9	4,6	5,5	0,25	2,68	-1,5%	-90,5%
2,10	Electriciteitsgebruik	0,0	2,4	2,4				
2,20	Zakelijk km	0,9	2,2	3,1				
	Scope 3 totaal	879,4	824,4	1.703,8	78,28	97,85	-3,5%	-20,0%
3,30	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	742,8	656,4	1.399,2				
3,40	Upstream transport en distributie	130,9	159,3	290,2				
3,50	Productieafval **	2,6	4,7	7,3				
3,70	Woon-werk verkeer	3,1	3,9	7,0				

Berekening emissie indicator scope 1, 2 en 3 (kg CO2 per € 1.000 omzet)		
	werkelijk	Doel
Emissie geheel 2022 PV Infra & Milieu scope 1, 2 en 3 (in tonnen CO2)	1.956,6	
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2022	89,9	122,6
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2021	109,3	126,1
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2020	113,7	129,6
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2019	124,0	133,1
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2018	128,4	136,6
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2017	140,1	140,1
Reductie van indicator door alle jaren	35,82%	12,50% (doel 2,5% p/j)

Beleid Plegt-Vos Infra en milieu inzake Milieuzorg waaronder de CO2 prestatieladder

Plegt-Vos Infra & Milieu conformeert haar beleid aan de doelen van Parijs voor wat betreft de CO2 reductie. Concreet betekent dit:

- Reductie van 50 % op 31 december 2030.
- Reductie van 100 % op 31 december 2050.

Het referentie jaar (= startpunt van actief meten) is 2017.

Milieuzorg heeft tot doel de totale belasting van het milieu (meer specifiek de diverse milieucategorien: water lucht en bodem) zoveel mogelijk te voorkomen. Dit wordt bereikt door:

- Het zoveel mogelijk toepassen van milieuvriendelijke en duurzame materialen;
- Het zoveel mogelijk beperken van afval door scheiding en door hergebruik van materialen;
- Rekening te houden met het totale energiegebruik op projecten;
- Bewustwording omtrent CO₂ belasting van projecten en de eigen organisatie.

De vertaling van dit beleid vindt als volgt plaats:

- Invoering van het project CO2 bewust, CO2 reductie en CO2 compensatie in 2016. Het bewustzijn omtrent de CO2 belasting van projecten en de eigen organisatie wordt vergroot onder de werknemers. Vervolgens kan hiernaar gehandeld worden. Daarnaast is het streven om de CO2 footprint van de eigen organisatie te beheersen.
- Invoering van de CO2 prestatieladder niveau 5 in 2018 - 2019

CO2 prestaties en kenmerken 1e en 2e helft 2022

- We hebben heel 2022 in beeld. We presteren in lijn met de doelen. We zitten mooi onder ons doel.
- Aantal projecten waarbij gunningsvoordeel is verkregen t.g.v. CO2 prestatieladder: Aantal projecten is 6
- Daarnaast hebben wij een aantal uitnodigen van de Gemeente Groningen gekregen waarbij de CO2 prestatie op het project voor 30 % meetelde als kwaliteitscriterium in de EMVI.
- We hebben data vastgelegd voor heel 2022. De doelindicator is omzet afhankelijk. PV I&M ligt heeft de doelomzet gehaald.
- We hebben in 2021 de doen opnieuw vastgesteld en in lijn gebracht met de akkoorden van Parijs. In feite worden de doelen vanuit 2017 gecontinueerd en verder gespecificeerd.
 - in scope 1 hebben we de doelen gehaald. We doen steeds meer overleggen op afstand met teams.
 - in scope 2 hebben we de doelen gehaald omdat we nu formeel echt groene stroom hebben met een GVO (garantie van oorsprong). Wel zien we een toename t.g.v. elektriciteitsverbruik thuis en onderweg voor E-cars.
 - in scope 3 hebben we de doelen gehaald, mede omdat we zuiniger werken en doordat materieel inhuur duurder is geworden.

CO2 prestaties en opmerkingen 2022

- De prijstijgingen, toeslagen (diesel, hoog water, laag water, energie toeslag etc.) en de huidige inflatie maken dat de werkelijke prijs van producten en productiemiddelen soms vertroebeld. Mogelijk dat dit tot een aanpassing van de tarieven in de 2e helft van 2022 noodzakelijk maakt waardoor de emissie in scope 3 veranderd.

Plegt-Vos Infra & Milieu onderzoekt momenteel i.h.k.v. de CO2 prestatieladder

- Vanaf september 2021 zijn 2 afstudeerders een onderzoek gestart om natuurinclusief te integreren in het bouw en woonrijp maken. CO2 reductie is een onderdeel van dit onderzoek. Het onderzoek is afgerond. Via de afdeling ontwerp worden bruikbare ontwerpaspecten geïntegreerd.
- We zijn gestart met overleg over electricificatie van inhuur materieel van onze partners. Dit krijgt met name voor kleine machinerie steeds meer vorm.
- Plegt-Vos realiseert een fabriek voor de productie van woningen. De totale CO2 footprint van de organisatie wordt hiermee aanzienlijk verlaagd.
- We hebben in Arnhem het werk Sterrenberg aangenomen. Dit was een werk met een relatief grote EMVI component. Vanuit de EMVI hebben wij beloofd realtime data te verzamelen van het verbruik van kranen. Hiervoor gebruiken wij Boltiq (data emissie metingen on-site)
- In maart 2022 zijn wij geher certificeerd (raar woord) van onze prestatieladder. Ons nieuwe referentiejaar is 2021

CO2 reductiebeleid en doel 2022

Voor 2022 hebben wij dezelfde reductie doelstelling als voor 2021 namelijk: scope 1 en 2: -1,5 %, scope 3: -3,5%. De doelindicator is voor 2022 vastgesteld op: 122,6

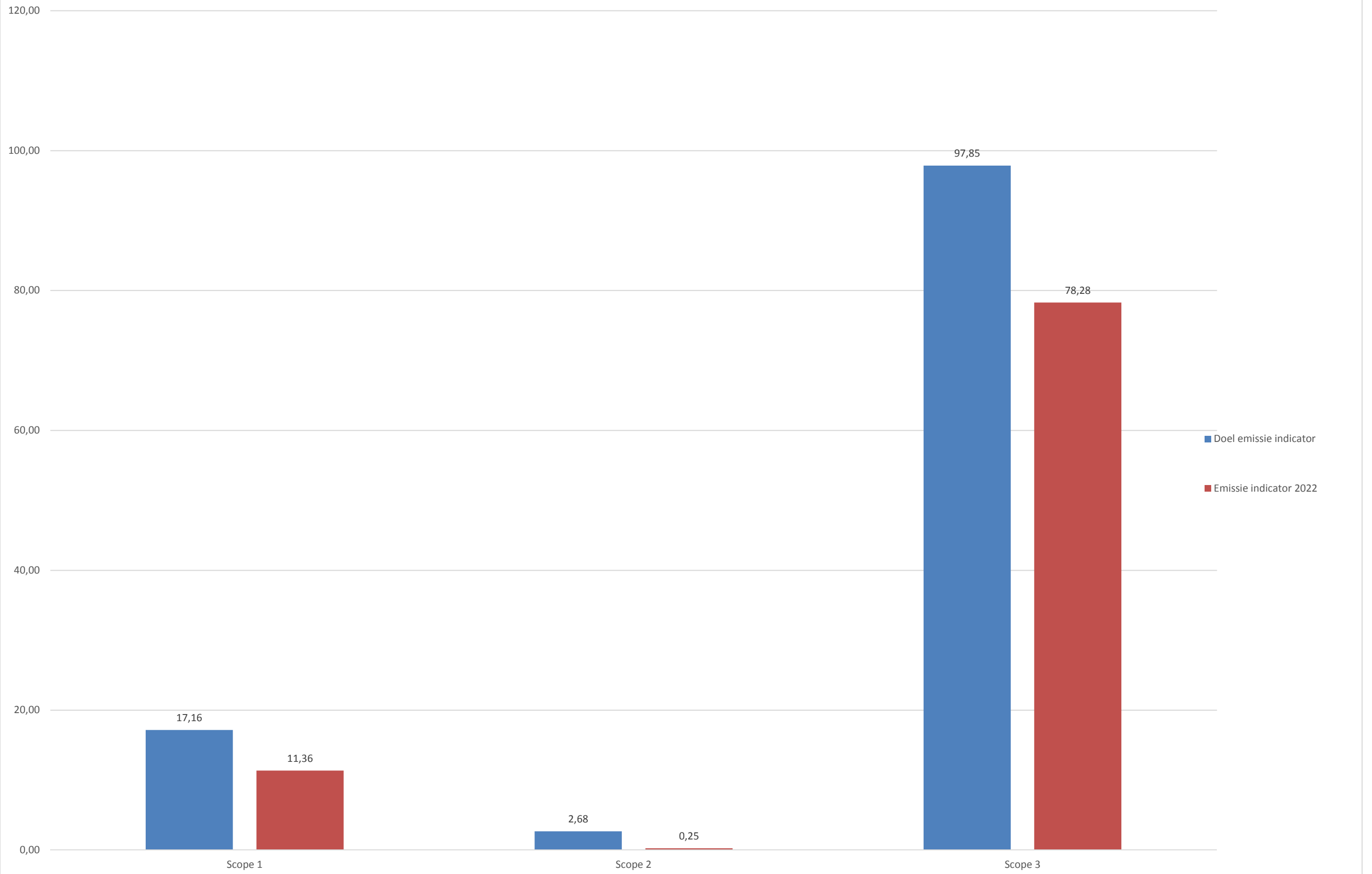
Toelichting op de Emissies

In scope 1 zijn de lekverliezen van koude middelen niet meegenomen

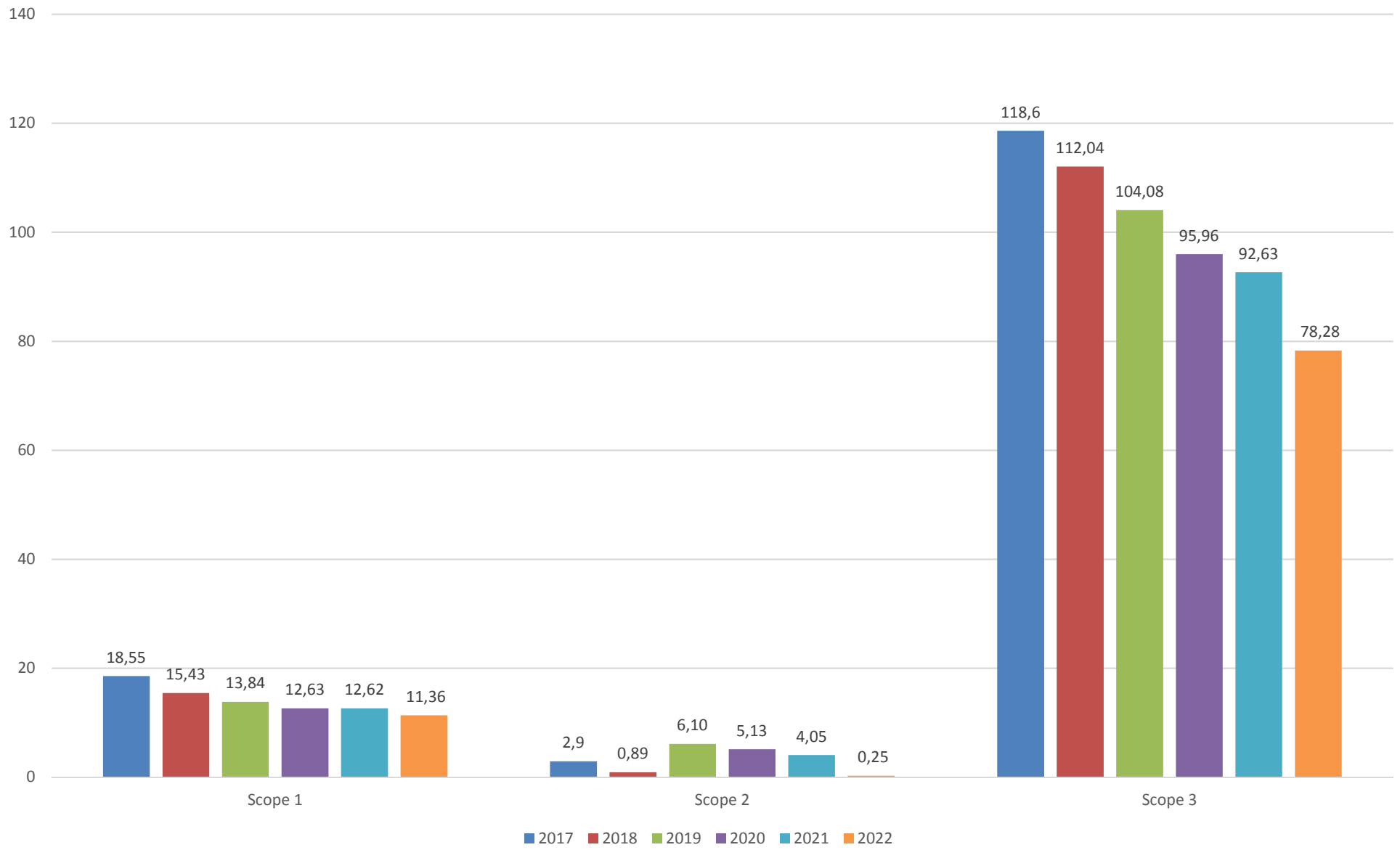
In de emissie inventarisatie van scope 3 hebben wij de categorieën conform 4.A.1. benoemd. Binnen Infra & Milieu onderkennen wij de categorieën 3, 4, 5 en 7. De overige categorieën zijn voor ons bedrijf (infra) niet van toepassing.

In scope 3 hebben wij voor wat betreft de tarieven voor mobiele kranen en 8x8 het gemiddelde genomen van onze ketenpartners.(Blokland, Derks,Geurs, Kramer en Remmink).

CO2 Prestatieladder reductie emissie indicator



Scope 1, 2 en 3 2017-2022



Verbruik bus / caddy in L./100km

