

Act	omschrijving	1e halfjaar 2025	2e halfjaar 2025	Totaal 2025	Emissie indicator 2025	Doel emissie indicator 2025	Reductiedoelstelling i.h.k.v. CO2 PL per jaar	Werkelijke reductie i.h.k.v. CO2 PL
		Totaal in tonnen/CO2	Totaal in tonnen/CO2	Totaal in tonnen/CO2	per scope kg CO2 / € 1000,--	per scope kg CO2 / € 1000,--	periode 2018 - 2024 kg CO2 / € 1000,--	periode 2018 - 2024 kg CO2 / € 1000,--
	Scope 1 (totaal)	115,2	105,0	220,3	6,94	12,76	3,9%	-45,6%
1,10	Gas verbruik locatie Hengelo	6,6	7,7	14,3				
1,20	Eigen wagenpark (lease autos)	108,7	97,3	206,0				
	Scope 2 totaal	14,8	18,5	33,3	1,05	2,00	3,9%	-47,4%
2,10	Electriciteitsgebruik	11,9	14,3	26,3				
2,20	Zakelijk km	2,9	4,2	7,0				
	Scope 3 totaal	957,9	979,4	1.937,3	61,08	81,60	3,9%	-25,1%
3,30	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	568,0	594,5	1.162,5				
3,40	Upstream transport en distributie	382,7	377,7	760,4				
3,50	Productieafval **	1,8	2,2	4,0				
3,70	Woon-werk verkeer	5,3	5,0	10,4				

Berekening emissie indicator scope 1, 2 en 3 (kg CO2 per € 1.000 omzet)		
	werkelijk	Doel
Emissie 2025 PV Infra & Milieu scope 1, 2 en 3 (in tonnen CO2)	2.190,9	
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2025	69,1	96,4
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2024	70,9	101,9
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2023	69,0	107,3
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2022	89,9	122,6
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2021	109,3	126,1
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2020	113,7	129,6
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2019	124,0	133,1
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2018	128,4	136,6
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2017	140,1	140,1
Reductie van indicator door alle jaren	50,68%	31,20%

Beleid Plegt-Vos Infra en milieu inzake Milieuzorg waaronder de CO2 prestatieladder

Plegt-Vos Infra & Milieu conformeert haar beleid aan de doelen van Parijs voor wat betreft de CO2 reductie. Concreet betekent dit:

- Reductie van 50 % op 31 december 2030.
- Reductie van 100 % op 31 december 2050.

Het referentie jaar (= startpunt van actief meten) is 2017.

Milieuzorg heeft tot doel de totale belasting van het milieu (meer specifiek de diverse milieucompartmenten: water lucht en bodem) zoveel mogelijk te voorkomen. Dit wordt bereikt door:

- * Het zoveel mogelijk toepassen van milieuvriendelijke en duurzame materialen;
- * Het zoveel mogelijk beperken van afval door scheiding en door hergebruik van materialen;
- * Rekening te houden met het totale energiegebruik op projecten;
- * Bewustwording omtrent CO₂ belasting van projecten en de eigen organisatie.
- * De CO2 PL is binnen Plegt-Vos Infra & Milieu geïntegreerd in het milieumanagement systeem ISO 14001.

De vertaling van dit beleid vindt als volgt plaats:

- * Invoering van het project CO2 bewust, CO2 reductie en CO2 compensatie in 2016. Het bewustzijn omtrent de CO2 belasting van projecten en de eigen organisatie wordt vergroot onder de werknemers. Vervolgens kan hiernaar gehandeld worden. Daarnaast is het streven om de CO2 footprint van de eigen organisatie te beheersen.
- * Invoering van de CO2 prestatieladder niveau 5 in 2018 - 2019
- * Invoering van de CO2 prestatieladder versie 4 vanaf 2027

CO2 prestaties en kenmerken gehele jaar 2025

- * We hebben heel 2025 in beeld. We presteren binnen de kaders van onze doelstellingen.
- * Aantal projecten waarbij gunningsvoordeel is verkregen t.g.v. CO2 prestatieladder: Aantal projecten is 11
- Een specifiek werk in het kader van de projecten met gunningsvoordeel is de Suikerzijde in Groningen. Dit betrof een bouwrijp project waarbij in verhouding veel zware machines zijn ingezet. Dit project met de zware machines is maar zeer tendele uitgevoerd met (licht) electrisch materieel. Hierdoor is de overall CO2-prestatie van de werken die zijn uitgevoerd i.h.k.v. de werken met gunningsvoordeel uiteindelijk hoger uitgevallen dan de werken zonder gunningsvoordeel. Met andere woorden het werk de Suikerzijde trekt de werken met gunningsvoordeel "scheef".
- * Daarnaast hebben wij een aantal uitnodigen van de Gemeente Groningen gekregen waarbij de CO2 prestatie op het project voor 30 % meete als kwaliteitscriterium in de EMVI.
- * We hebben in 2023 onderzocht wat de werkelijke CO2 emissie is geweest van een voor ons representatief reconstructie project. Uit dit onderzoek (uitgevoerd door de TOP sector transport en Logistiek van economische zaken) is gebleken dat wij het verbruik van diesel konden bijstellen naar 7,26 ltr per uur.
- * We hebben data vastgelegd voor heel 2025. De doelindicator is omzet afhankelijk. PV I&M ligt heeft de doelomzet gehaald.
- * We hebben in 2021 de doen opnieuw vastgesteld en in lijn gebracht met de akkoorden van Parijs. In feite worden de doelen vanuit 2017 gecontinueerd en verder gespecificeerd.
- * in scope 1 hebben we de doelen gehaald. We doen steeds meer overleggen op afstand met teams.
- * in scope 2 hebben we de doelen gehaald omdat we nu formeel echt groene stroom hebben met een GVO (garantie van oorsprong). Wel zien we een toename t.g.v. electriciteitsverbruik thuis en onderweg voor E-cars.
- * in scope 3 hebben we de doelen gehaald, mede omdat we zuiniger werken en doordat materieel inhuur duurder is geworden.

CO2 prestaties en opmerkingen heel 2025

- * Vanaf 2024 hebben wij de onderverdeling tussen transport en materieel niet meer gedaan op basis van een schatting maar op basis van de financiële registratie. De schatting van de voorgaande jaren wijkt enigszins af van de "werkelijkheid" vanuit de financiële administratie. We hebben in verhouding iets meer transport (meer CO2 emissie) dan materieel. Hierdoor is scope 3 t.o.v. vorig jaar iets hoger maar ook nauwkeuriger.
- * We hebben nog enige vertoebeling in de cijfers waarbij kosten worden geboekt op de kostensoort diverse onderaanneming. Op deze kostensoort worden ook de kosten voor enkele rioolploegen geboekt die in onderaanneming voor ons werken. De rioolploegen werken met 2 mensen en 1 rupskraan. In 2025 hebben we deze groep kosten gesplitst in materieel en arbeid. We zien dat nog niet alle kosten hier goed op worden geboekt. Dit heeft onderlussen de aandacht van de bedrijfsleiders.

Plegt-Vos Infra & Milieu onderzoekt momenteel i.h.k.v. de CO2 prestatieladder

- * We hebben overleg over electriciteits van inhuur materieel van onze partners. Dit krijgt met name voor kleine machinerie steeds meer vorm.
- * Plegt-Vos realiseert een fabriek voor de productie van woningen. De totale CO2 footprint van de organisatie wordt hiermee aanzienlijk verlaagd.
- * We hebben in Tynaarlo het werk Westlaren aangenomen. Dit was een werk met een relatief grote EMVI component. Vanuit de EMVI hebben wij beloofd de reductie te verzamelen vanuit de inzet en het verbruik van machines op het werk t.o.v. de begroting. Het werk gaat de 2e helft van 2024 starten
- * In maart 2022 zijn wij gehercertificeerd (raar woord) van onze prestatieladder. Ons nieuwe referentiejaar is 2021
- * We hebben de Suikerzijde in Groningen aangenomen. Ten behoeve van dit werk hebben wij klein electrisch materieel aangeschaft (2 mini / midi shovels).

CO2 reductiebeleid en doel gewijzigd in 2023

We hebben onze doelen voor de CO2 reductie bijgesteld in 2022. We hebben een tussendoel ingesteld van 50 % reductie in 2030 en 100% in 2050. Om dit te halen moeten wij onze reductiedoel voor het tussendoel (2030) bijstellen van 2,5 naar 3,9 % reductie per jaar voor scope 1, 2 en 3. We hebben hiervoor in 2023 eenmalig een correctie doorgevoerd. Deze correctie betreft dat de doelindicator eenmalig is bijgesteld van 119,1 naar 107,3. Vanaf 2023 rekenen we dus met een reductie doel van 3,9 % per jaar

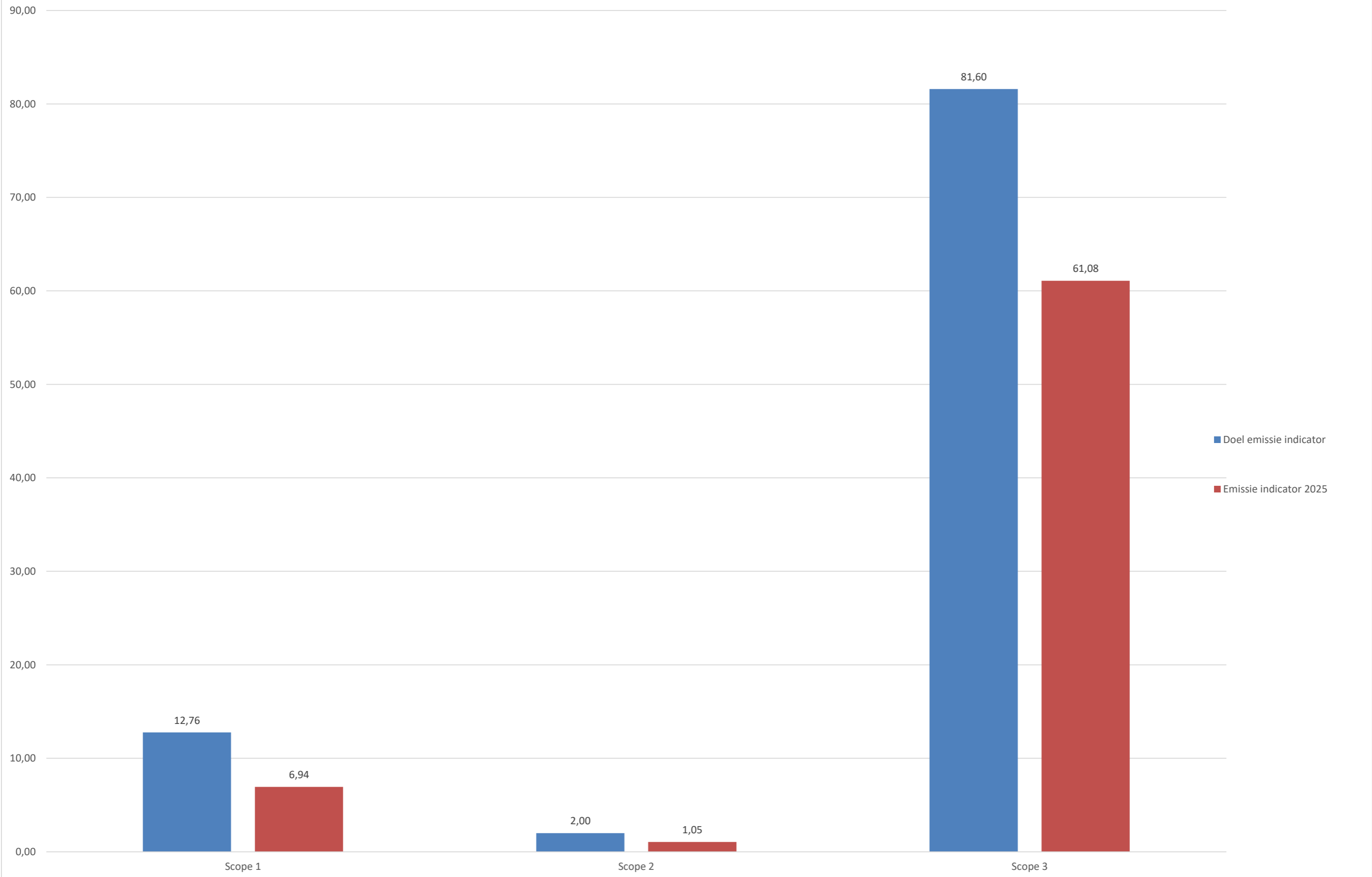
Toelichting op de Emissies

In scope 1 zijn de lekverliezen van koude middelen niet meegenomen

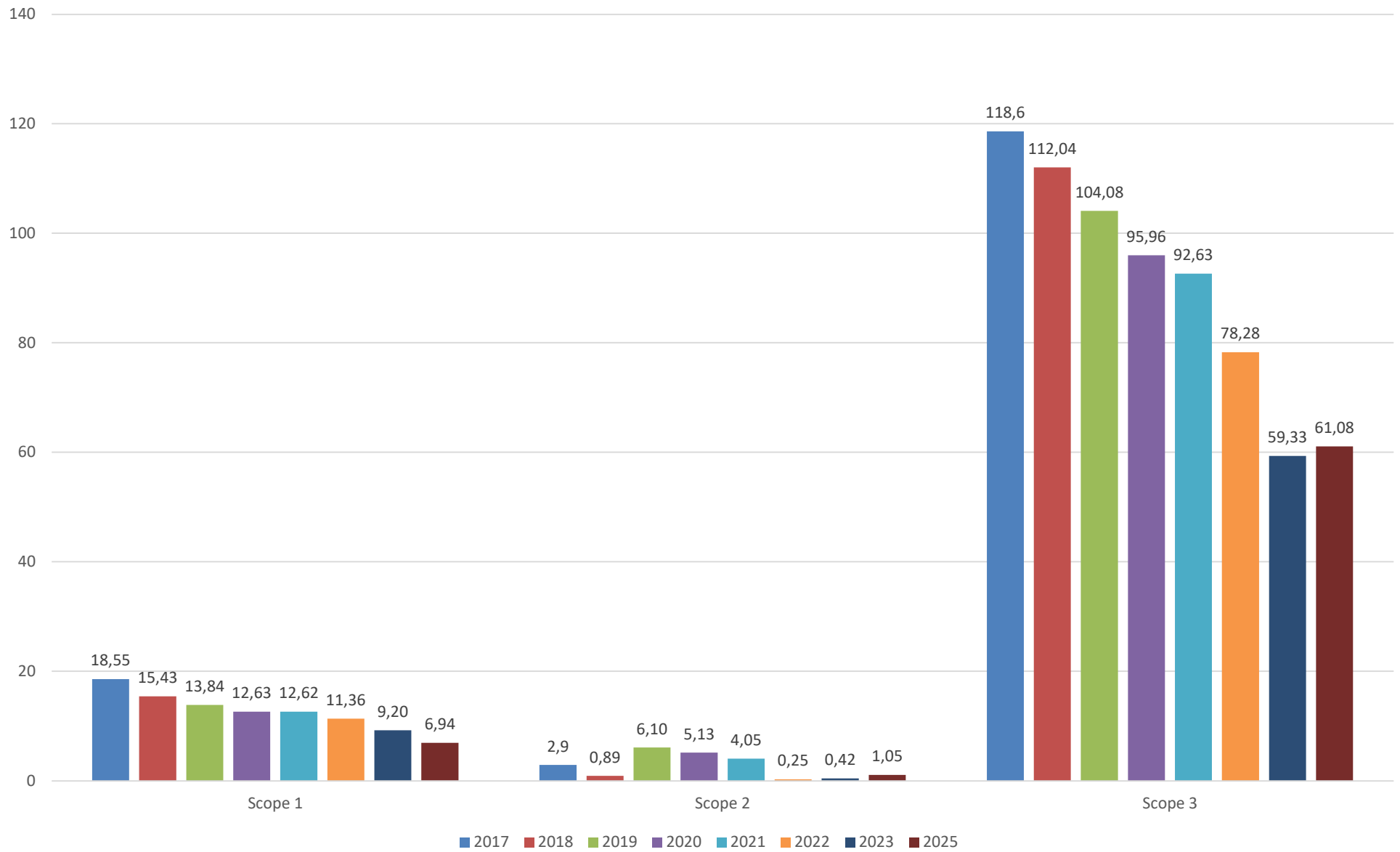
In de emissie inventarisatie van scope 3 hebben wij de categorieën conform 4.A.1. benoemd. Binnen Infra & Milieu onderkennen wij de categorieën 3, 4, 5 en 7. De overige categorieën zijn voor ons bedrijf (infra) niet van toepassing.

In scope 3 hebben wij voor wat betreft de tarieven voor mobiele kranen en 8x8 het gemiddelde genomen van onze ketenpartners.(Blokkland, Vogelzang, Straver, Mulder, Kramer Geurs). Deze tarieven worden tevens door de calculatie gebruikt.

CO2 Prestatieladder reductie emissie indicator



Scope 1, 2 en 3 2017-2024



Verbruik bus / caddy in L./100km

